证券简称:福达股份 公告编号: 2015-041

# 桂林福达股份有限公司董事会 前次募集资金使用情况报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗 漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

桂林福达股份有限公司(以下简称"福达股份")按照中国证券监督管理委员会证监发 行字[2007]500号《关于前次募集资金使用情况报告的规定》的要求对公司截至2014年12月 31 日止的前次募集资金使用情况报告如下:

## 一、前次募集资金情况

## 1、实际募集的数额、资金到账时间

经中国证券监督管理委员会证监许可[2014]1061 号文《关于核准桂林福达股份有限公司首 次公开发行股票的批复》的核准,由本公司采用网下向询价对象配售和网上向社会公众投资者 定价发行相结合的方式,公开发行人民币普通股股票 4.350 万股,每股发行价格为人民币 5.80 元。截至 2014 年 11 月 20 日止,本公司实际已向社会公众公开发行人民币普通股股票 4,350 万股,募集资金总额为人民币25,230.00万元,扣除各项发行费用合计人民币3,745.07万元后, 实际募集资金净额为人民币 21.484.93 万元。该募集资金已于 2014 年 11 月到位。上述资金到 位情况业经华普天健会计师事务所(特殊普通合伙)会验字[2014]3182 号《验资报告》验证。

#### 2、募集资金在专项账户的存放情况

根据有关法律法规及《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》的规定,遵循规范、 安全、高效、透明的原则、公司制定了《募集资金管理办法》,对募集资金的存储、审批、使 用、管理与监督做出了明确的规定,以在制度上保证募集资金的规范使用。

2014年11月28日,本公司与中国建设银行股份有限公司桂林临桂支行(以下简称"建 行临桂支行")和中国银河证券股份有限公司(以下简称"银河证券")签署《募集资金三方 监管协议》,在建行临桂支行开设募集资金专项账户(账号: 45001636601059599999)。三 方监管协议与上海证券交易所三方监管协议范本不存在重大差异,三方监管协议的履行不存 在问题。

截至 2014 年 12 月 31 日止,该账户资金情况如下:

银行名称	银行帐号	余额 (万元)		
中国建设银行股份有限公司桂林临 桂支行	45001636601059599999	379.17		
合计		379.17		

## 二、前次募集资金实际使用情况说明

(一) 前次募集资金使用情况对照表

前次募集资金使用情况对照表详见本报告附件 1。

- (二) 前次募集资金实际投资项目发生变更的原因说明
- 前次募集资金实际投资项目未发生变更。
- (三) 前次募集资金项目的实际投资总额与承诺的差异内容和原因说明

前次募集资金实际投资总额与承诺的投资总额不存在差异

(四) 前次募集资金投资项目对外转让或置换情况

前次募集资金实际投资项目不存在对外转让或置换情况。

(五)闲置募集资金使用情况

不存在闲置募集资金使用情况。

## 三、募集资金投资项目产生的经济效益情况

前次募集资金投资项目实现效益情况对照表详见本报告附件2。

## 四、前次发行涉及以资产认购股份的资产运行情况说明

前次募集资金中不存在资产认购股份的情况。

### 五、前次募集资金实际使用情况与已公开披露信息对照情况说明

前次募集资金实际使用情况与公司定期报告和其他信息披露文件中披露的有关内容不存在差异。

### 六、报告的批准报出

本报告业经公司董事会于 2015 年 10 月 16 日决议批准报出。

附件 1: 前次募集资金使用情况对照表

附件 2: 前次募集资金投资项目实现效益情况对照表

桂林福达股份有限公司董事会 2015年10月16日

# 前次募集资金使用情况对照表

截至 2014 年 12 月 31 日

募集资金总额: 21,484.93					已累计使用募集资金总额: 21,141.57					
变更用途的募集资金总额: 0.00				各年度使用募集资金总额: 21,141.57						
变更用途的募集资金总额比例: 0.00%				2014 年度: 8,509.72						
投资项目			募集资金投资总额		截止日募集资金累计投资额					
序号	承诺投资项目	实际投资项目	募集前承 诺投资金 额	募集后承 诺投资金 额	实际投资 金额	募集前承 诺投资金 额	募集后承诺 投资金额	实际投资 金额	实际投资金额 与募集后承诺 投资金额的差 额	项目达到预定可使 用状态日期/截止 日项目完工程度
1	桂林曲轴新增年产 25 万根曲轴技术改 造项目	桂林曲轴新增年产 25 万根曲轴技术改造项 目	7, 254. 96	7, 254. 96	7, 254. 96	7, 254. 96	7, 254. 96	7, 254. 96		47. 00%
2	襄樊曲轴新增年产7 万根曲轴技术改造项 目	襄樊曲轴新增年产7 万根曲轴技术改造项 目	3, 373. 79	3, 373. 79	3, 373. 79	3, 373. 79	3, 373. 79	3, 373. 79		60.00%
3	福达锻造年产 10 万 吨精密锻件建设工程 技术改造项目	福达锻造年产 10 万 吨精密锻件建设工程 技术改造项目	6, 094. 75	6, 094. 75	6, 094. 75	6, 094. 75	6, 094. 75	6, 094. 75		99. 60%
4	桂林齿轮新增年产 15 万套螺旋锥齿轮 技术改造项目	桂林齿轮新增年产15 万套螺旋锥齿轮技术 改造项目	3, 059. 79	3, 059. 79	3, 059. 79	3, 059. 79	3, 059. 79	3, 059. 79		25. 00%
5	福达股份技术中心技 术改造项目	福达股份技术中心技 术改造项目	1, 678. 07	1, 678. 07	1, 325. 28	1, 678. 07	1, 678. 07	1, 325. 28	-352. 79	20. 17%

## 前次募集资金投资项目实现效益情况对照表

## 截至 2014年12月31日

编制单位: 桂林福达股份有限公司

单位: 人民币万元

实际投资项目		截止日投资项	承诺效益	最近三年实际效益			截止日累计	日本江西西江松平
序号	项目名称	目累计产能利 用率	(注 1)	2014年	2013年	2012年	实现效益	是否达到预计效益
1	桂林曲轴新增年产 25 万根曲轴技术改造项目 (注 2)	/	本项目建成达产 后,年新增净利润 6,652.57	/	/	/	/	/
2	襄樊曲轴新增年产7万 根曲轴技术改造项目(注 2)	/	本项目建成达产 后,年新增净利润 2,847.00	/	/	/	/	/
3	福达锻造年产 10 万吨 精密锻件建设工程技术 改造项目(注 3)	<b>25.23%</b> (注 <b>5</b> )	本项目建成达产 后,年新增净利润 24,193.79	3,091.02 (注 6)	/	/	3,091.02	否 (注 7)
4	桂林齿轮新增年产 15 万套螺旋锥齿轮技术改 造项目(注 2)	/	本项目建成达产 后,年新增净利润 2,764.77	/	/	/	/	/
5	福达股份技术中心技术 改造项目(注4)	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用

- 注 1: 承诺效益指首次公开发行股票招股说明书披露的对应项目可行性研究报告中涉及的项目达产后运营期的预期净利润。
- 注 2: 截至 2014年 12月 31日,募集资金实际投资项目主体建设尚未完成,无法核算产能利用率以及募集资金投资项目产生的经济效益。
- 注 3: "福达锻造年产 10 万吨精密锻件建设工程技术改造项目"截至 2014 年 12 月 31 日尚未办理项目验收,但其 6 条生产线在 2014 年 3 月末前全部转固,且截至 2014 年 12 月 31 日该项目完工率已达到 99.6%,并已投入市场销售,故对福达锻造项目的产能利用率、实际效益进行测算。
- 注 4: "福达股份技术中心技术改造项目"作为公司基础研发的一部分,不进行单独的财务评价,公司未对该募投项目的投入承诺相关效益。
- 注 5: 投资项目累计产能利用率是指投资项目达到预计可使用状态至 2014 年 12 月 31 日期间,投资项目的实际产量与设计产能之比。"福达锻造年产 10 万吨精密锻件建设工程技术改造项目"全部生产线已于 2014 年 3 月末前转固,因此计算期为 2014 年 4 月 1 日-2014 年 12 月 31 日。
- 注 6: 福达锻造自设立起仅实施了"年产 10 万吨精密锻件建设工程技术改造项目",故实际效益以福达锻造报表数据计算。

注 7: 福达锻造年产 10 万吨精密锻件建设工程技术改造项目截至 2014 年 12 月 31 日完工率已达到 99.6%,但尚未验收,其投资额以及实际效益无法精确核算。以福达锻造公司单体报表推算的实际效益与招股说明书中披露的预期效益存在一定的差异,主要原因是:①该项目可行性研究报告预计项目总投资 102,538.70 万元,以自有资金为主、银行借款平均余额 9,078.64 万元的方式计算了该项目的预期净利润。但在项目实施过程中,福达锻造主要通过银行借款的方式筹措资金,2014 年福达锻造的期末银行借款余额达到 35,350.00 万元,从而导致财务费用较高。②自 2014 年我国汽车行业特别是中、重型货车行业出现一定程度的下滑,导致该项目效益较预期存在一定差异。③由于福达锻造为福达股份的新业务,福达锻造 2014 年 3 月末 6 条生产线才全部转固,因此截至 2014 年 12 月 31 日大部分整车厂和主机厂目前仍在对福达锻造质量体系实施考察、认证,造成福达锻造的销售较预期存在一定差异。